

Администрация Хабаровского района

Алтайского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12. 2020

№ 524

с. Хабары

Г«Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Хабаровском районе Алтайского края на 2021-2024 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Хабаровского района от 02.10.2014 №556 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ», руководствуясь статьей 54 Устава муниципального образования Хабаровский район Алтайского края, постановляю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Хабаровском районе Алтайского края на 2021-2024 годы».

2. Признать утратившими силу:

- пункт 1 постановления Администрации Хабаровского района Алтайского края от 03.12.2012 №676 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Хабаровском районе Алтайского края»» на 2013-2020 годы;

- постановление Администрации Хабаровского района от 05.08.2019 №303 «О внесении изменений в постановление Администрации Хабаровского района от 03.12.2012 №676 «Об утверждении районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Хабаровском районе Алтайского края» на 2013-2020 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2021 года.

4. Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте Администрации Хабаровского района Алтайского края.

5. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации Хабаровского района по социальным и оперативным вопросам.

Глава района

А.А. Кислов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации
Хабарского района Алтайского края
от 29.12.2020 № 524

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения в Хабарском районе
Алтайского края на 2021 – 2024 годы»

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного
движения в Хабарском районе Алтайского края на 2021-2024 годы»
(далее-программа)

Ответственные исполнители программы	Отдел по ЖКХ, транспорту и дорожному хозяйству Администрации Хабарского района, Комитет по образованию Администрации Хабарского района
Соисполнители программы	МО МВД России «Хабарский» Отдел по ЖКХ, транспорту и дорожному хозяйству Администрации Хабарского района Комитет по образованию Администрации Хабарского района
Участники программы	МО МВД России «Хабарский» Отдел по ЖКХ, транспорту и дорожному хозяйству Администрации Хабарского района Комитет по образованию Администрации Хабарского района Сельские поселения муниципального образования Хабарский район Алтайского края
Подпрограммы программы	Программой не предусмотрено
Программно-целевые инструменты программы	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
Цель программы	Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи программы	Организация обустройства улично-дорожной сети; организация информационного обеспечения соблюдения правил безопасности дорожного движения и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели программы	Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Уменьшение детского травматизма
Сроки и этапы реализации программы	2021 - 2024 годы, разбивка на этапы не предусмотрена
Объемы финансирования	Общий объем финансирования программы за счет средств бюджета муниципального образования Хабарский район

программы	<p>Алтайского края (далее – районный бюджет) составит 40 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год - 10 тыс. руб.; 2022 год - 10 тыс. руб.; 2023 год – 10 тыс. руб.; 2024 год - 10 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.</p> <p>Приведение Программы в части её финансирования в соответствие параметрам бюджетных ассигнований, утвержденных решением районного Совета депутатов о районном бюджете, осуществляется в трехмесячный срок с момента вступления в силу указанного решения.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>К 2024 году (в результате дорожно-транспортных происшествий) по сравнению с 2019 годом: Снижение на 30 % случаев смерти; Снижение на 10 % случаев получения травм детьми.</p>

1. Общая характеристика сферы реализации программы

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

На территории Хабарского района за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 12 человек, 3 человека погибли (в 2018 году- 5 ДТП, в них погибших - 1, получили травмы - 5), с участием несовершеннолетних 2 ДТП- 3 пострадавших, 2 погибли (в 2018 году - 1 ДТП получили травмы, погибших не было). В 2020 году произошло 1 ДТП 1 человек пострадал. За 8 месяцев 2020 года зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 7 человек, 2 человека погибло, с участием несовершеннолетних 1 ДТП- 1 пострадавший, погибших нет.

ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» в рамках профилактики безопасности дорожного движения организована работа по выявлению причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, а именно: отсутствие дорожных знаков, дорожной разметки, неудовлетворительные условия содержания дорожной сети, особенно в зимний период. С неудовлетворительными дорожными условиями ДТП в 2018-2019 годах не зарегистрировано.

Состояние аварийности с участием несовершеннолетних находится на особом контроле. В 2019 году наблюдалось увеличение количества дорожных происшествий с участием детей. За 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 2 ДТП, в которых 3 детей получили ранения, 2 погибло (2018 - 2 ДТП 2 получили ранения).

Наиболее частыми причинами совершения дорожно-транспортных происшествий являются несоблюдение очередности проезда, нарушение проезда пешеходных переходов, несоблюдение бокового интервала, дистанции, переход пешеходами проезжей части в неполюженном месте.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию Хабаровского района Алтайского края.

Принимаемые меры в период с 2013 по 2020 годы, направленные на предупреждение аварийности на автодорогах, позволили стабилизировать ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью. В ходе реализации прежней программы основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов.

Но проблема смертности и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий продолжает оставаться и не может быть исключена из приоритетов социально-экономического развития Хабаровского района Алтайского края.

2. Приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы. Цели, задачи и мероприятия, показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации программы

2.1. Приоритеты политики в сфере реализации программы

Приоритетами государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения являются сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов, организации дорожного движения, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

При реализации программы в соответствии с пунктом 4 Указа Президента Российской Федерации от 09.05.2017 № 203 «О стратегии

развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы» соблюдаются такие приоритеты как:

формирование информационного пространства с учетом потребностей граждан и общества в получении качественных и достоверных знаний;

развитие информационной и коммуникационной инфраструктуры в целях повышения эффективности муниципального управления;

формирование новой технологической основы для развития экономики и социальной сферы;

развитие технологий электронного взаимодействия граждан, организаций, государственных органов, органов местного самоуправления.

2.2. Цели, задачи и мероприятия программы

Целью программы является обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

Решение проблем в сфере безопасности дорожного движения достигается реализацией следующих задач:

- обустройством улично-дорожной сети района техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ;

- организацией информационного обеспечения соблюдения правил дорожного движения и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.

В результате реализации программы ожидается:

снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

уменьшение детского травматизма.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Хабарском районе Алтайского края.

Перечень мероприятий программы представлен в **приложении 1**.

2.3. Конечные результаты реализации программы

Реализация программы будет способствовать достижению следующих результатов:

сокращение на 30% случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий;

уменьшение на 10% детского травматизма.

2.4. Сроки и этапы реализации программы

Программа реализуется в период с 2021 по 2024 годы без деления на этапы.

3. Объем финансирования программы

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств районного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы за счет средств районного бюджета составляет 40 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021- 10 тыс. рублей;

2022- 10 тыс. рублей;

2023- 10 тыс. рублей;

2024- 10 тыс. рублей.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

При планировании ресурсного обеспечения программы учитываются реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

В рамках программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой или переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций.

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия программы.

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы, представлен в **приложении 2**.

4. Анализ рисков, описание мер управления рисками реализации программы

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

несвоевременность финансирования запланированных мероприятий;
сокращение объемов финансирования запланированных мероприятий;
превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости и снижению количества работ;

возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

при осуществлении закупок согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» часть заказов может быть не размещена в связи с отсутствием претендентов;

заключение муниципальных контрактов с организациями, которые могут оказаться неспособными исполнить обязательства по контрактам.

5. Оценка эффективности и механизм реализации программы

Эффективность реализации ответственными исполнителями – отдел по ЖКХ, транспорту и дорожному хозяйству Администрации Хабаровского района, комитет по образованию Администрации Хабаровского района, осуществляется Администрацией Хабаровского района в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации Хабаровского района от 02.10.2014 №556.

При изменении объемов бюджетного и внебюджетного финансирования программы в установленном порядке проводится корректировка значений целевых индикаторов и показателей программных мероприятий.

Функции по текущему управлению и реализации мероприятий программы возлагаются на Администрацию Хабаровского района.

Администрация Хабаровского района в рамках своих полномочий осуществляет следующие основные функции:

1) формирование общего организационно-финансового плана реализации мероприятий программы;

2) формирование аналитической информации о реализации программных мероприятий, подготовка отчетных материалов о результативности и эффективности реализации программы;

3) разработку в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

4) анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов реализации программы, эффективности расходования бюджетных средств.

										бюджет
				0	0	0	0		0	внебюджетные источники
3.	Мероприятие 1.1. Установка на аварийно-опасных участках пешеходной дорожной сети ограждений перильного типа	Предотвращение перехода пешеходами проезжей части в неустановленных местах	Администрация Хабаровского района (отдел по ЖКХ, транспорту и дорожному хозяйству)							Всего
										в том числе:
				0	0	0	0		0	федеральный бюджет
				0	0	0	0		0	краевой бюджет
										районный бюджет
				0	0	0	0		0	внебюджетные источники
4.	Мероприятие 1.2. Изготовление и установка дорожных знаков. Обустройство искусственных неровностей	Организация дорожного движения	Администрация Хабаровского района (отдел по ЖКХ, транспорту и дорожному хозяйству)							Всего
										в том числе:
				0	0	0	0		0	федеральный бюджет
				0	0	0	0		0	краевой бюджет
										районный бюджет
				0	0	0	0		0	внебюджетные источники
5.	Мероприятие 1.3. Разработка проектов организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Хабаровского района	Соблюдение требований федерального законодательства	Администрация Хабаровского района (отдел по ЖКХ, транспорту и дорожному хозяйству)							Всего
										в том числе:
				0	0	0	0		0	федеральный бюджет
				0	0	0	0		0	краевой бюджет
										районный бюджет

										бюджет
				0	0	0	0		0	внебюджетные источники
6.	Мероприятие 1.4. Разработка паспортов дорог общего пользования местного значения муниципального образования Хабаровский район Алтайского края	Соблюдение требований федерального законодательства	Администрация Хабаровского района (отдел по ЖКХ, транспорту и дорожному хозяйству)							Всего
										в том числе:
				0	0	0	0		0	федеральный бюджет
				0	0	0	0		0	краевой бюджет
										районный бюджет
				0	0	0	0		0	внебюджетные источники
7.	Задача 2. Организация информационного обеспечения соблюдения правил безопасности дорожного движения и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Администрация Хабаровского района (Комитет по образованию Администрации Хабаровского района)	10	10	10	10		40	Всего
										в том числе:
				0	0	0	0		0	федеральный бюджет
				0	0	0	0		0	краевой бюджет
				10	10	10	10		40	районный бюджет
				0	0	0	0		0	внебюджетные источники
8.	Мероприятие 2.1. Приобретение и распространение в общеобразовательных учреждениях светоотражающих элементов для обозначения пешеходов в темное время суток	Снижение дорожно-транспортных происшествий в темное время суток с участием детей	Администрация Хабаровского района (Комитет по образованию Администрации Хабаровского района).							Всего
										в том числе:
				0	0	0	0		0	федеральный бюджет
				0	0	0	0		0	краевой бюджет
										районный бюджет
				0	0	0	0		0	внебюджетные источники

9.	Мероприятие 2.2. Организация и изготовление социальной рекламы безопасности дорожного движения	Привлечение внимания участников дорожного движения к проблемам безопасности дорожного движения, уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Администрация Хабаровского района (Комитет по образованию Администрации Хабаровского района)							Всего	
											в том числе:
				0	0	0	0		0	федеральный бюджет	
				0	0	0	0		0	краевой бюджет	
										районный бюджет	
				0	0	0	0		0	внебюджетные источники	
10.	Мероприятие 2.3. Организация и проведение в образовательных учреждениях, а также в автошколах различных форм собственности занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения	Администрация Хабаровского района (Комитет по образованию Администрации Хабаровского района), муниципальные образовательные учреждения, МО МВД России «Хабарский» (по согласованию)	0	0	0	0		0	Всего	
											в том числе:
				0	0	0	0		0	федеральный бюджет	
				0	0	0	0		0	краевой бюджет	
				0	0	0	0		0	районный бюджет	
				0	0	0	0		0	внебюджетные источники	
11.	Мероприятие 2.4. Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (районные соревнования «Безопасное колесо», конкурсы и викторины по правилам дорожного движения (далее – ПДД) в летних детских оздоровительных лагерях, участие в районных соревнованиях «Безопасное колесо»)	Снижение дорожно-транспортных происшествий с участием детей	Комитет по образованию Администрации Хабаровского района, Администрация Хабаровского района, муниципальные образовательные учреждения, МО МВД России «Хабарский» (по согласованию)	10	10	10	10		40	Всего	
											в том числе:
				0	0	0	0		0	федеральный бюджет	
				0	0	0	0		0	краевой бюджет	
				10	10	10	10		40	Районный бюджет	
				0	0	0	0		0	внебюджетные источники	
12.	Мероприятие 2.5. Разработка и	Формирование	Администрация	0	0	0	0		0	Всего	

размещение социальной рекламы (на радио и телевидении, в печатных и электронных СМИ), направленной на повышение правосознания и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения	законопослушного поведения участников дорожного движения	Хабарского района(отдел по ЖКХ, транспорту и дорожному хозяйству, комитет по образованию Администрации Хабаровского района)						в том числе:	
			0	0	0	0		0	федеральный бюджет
			0	0	0	0		0	краевой бюджет
			0	0	0	0		0	районный бюджет
			0	0	0	0		внебюджетные источники	

Приложение 2
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Хабаровском районе Алтайского края на 2021 - 2024 годы»

**Объем финансовых ресурсов,
необходимых для реализации муниципальной программы**

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. рублей				
	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	всего
Всего финансовых затрат	10	10	10	10	40
в том числе:					
из бюджета муниципального образования	10	10	10	10	40
из краевого бюджета (на условиях софинансирования)	-	-	-	-	-
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)	-	-	-	-	-
из внебюджетных источников	-	-	-	-	-
Прочие расходы	-	-	-	-	-
в том числе:	-	-	-	-	-
из бюджета муниципального образования	-	-	-	-	-
из краевого бюджета (на условиях софинансирования)	-	-	-	-	-
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)	-	-	-	-	-
из внебюджетных источников	-	-	-	-	-